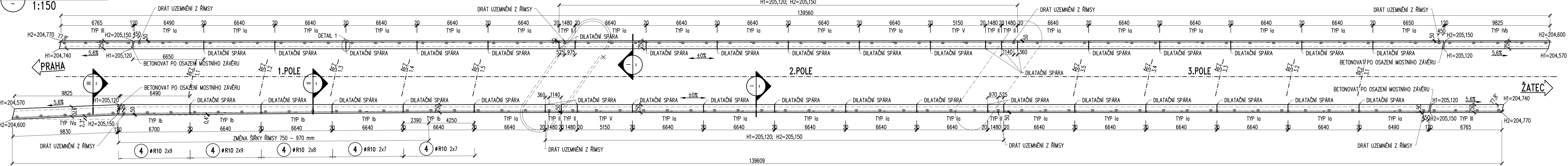
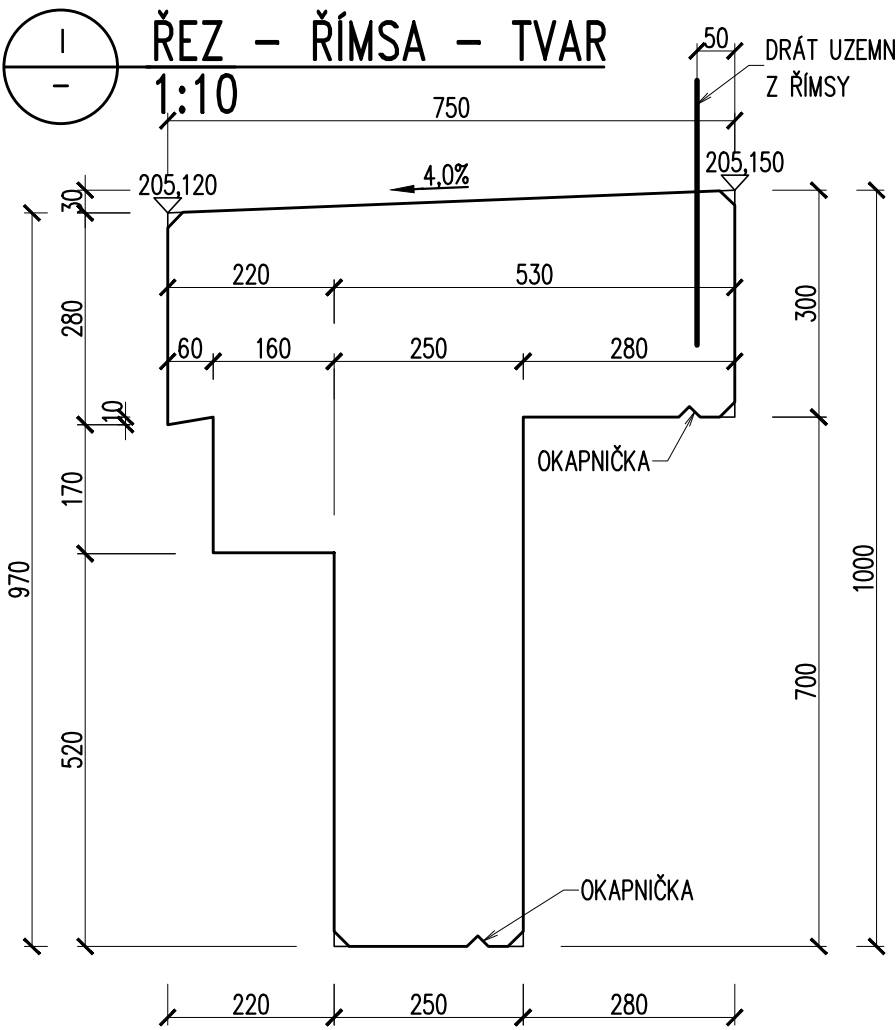


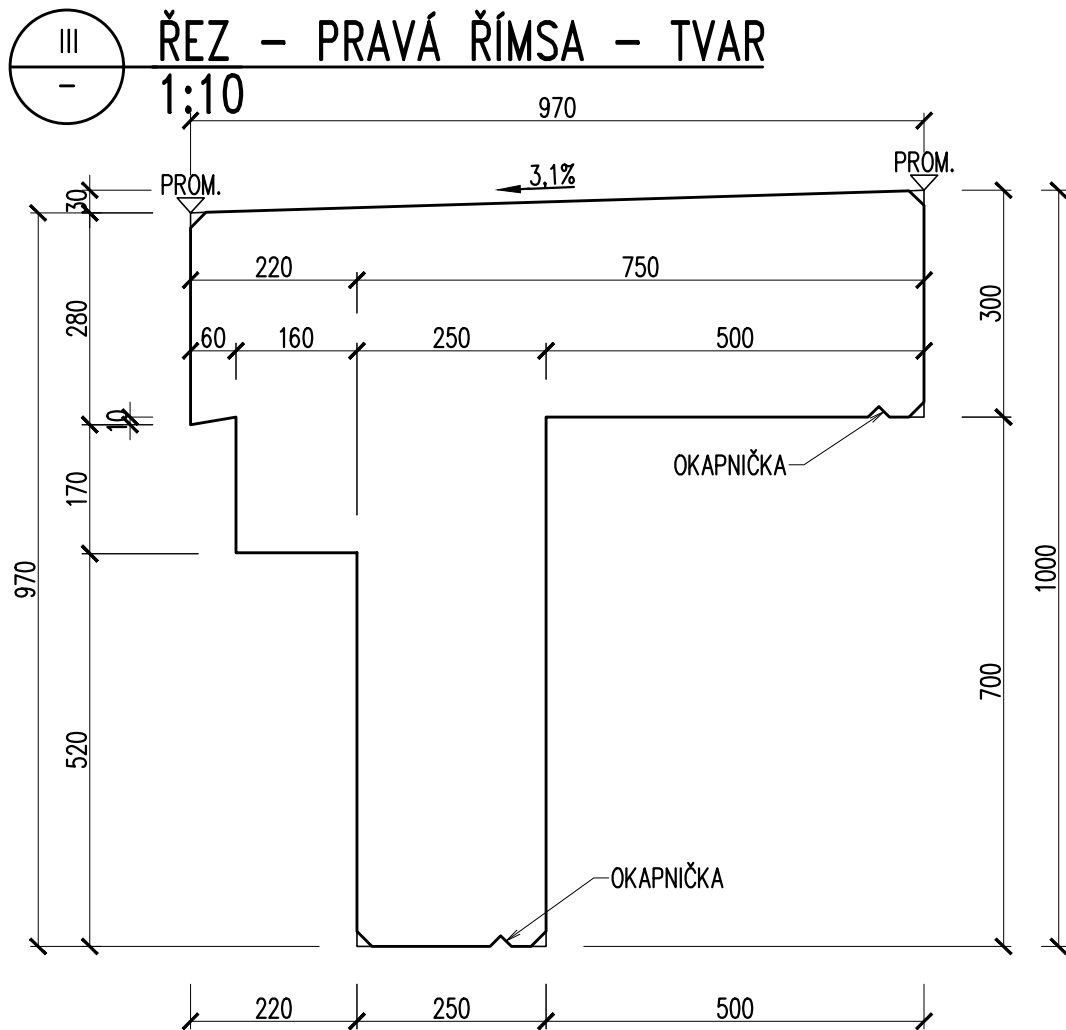
PŮDORYS – TVAR
1:150



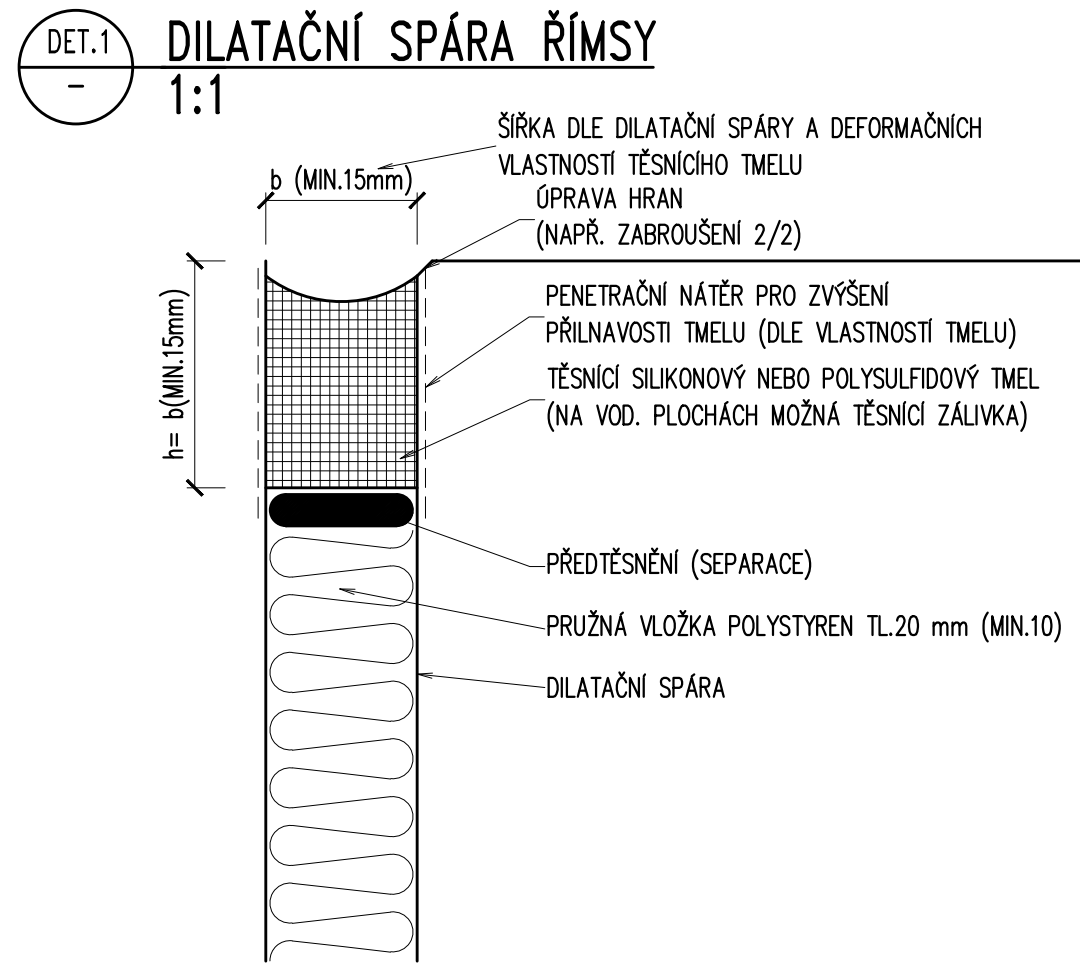
ŘEZ – ŘÍMSA – TVAR
1:10



ŘEZ – PRAVÁ ŘÍMSA – TVAR
1:10



DILATAČNÍ SPÁRA ŘÍMSY
1:1



BETON DLE ČSN EN 206+A2
C30/37 – XF3, XC4 – Cl 0,4 – Dmax 22 – S3
–MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390–8

VÝZTUŽ B500B dle ČSN 42 0139

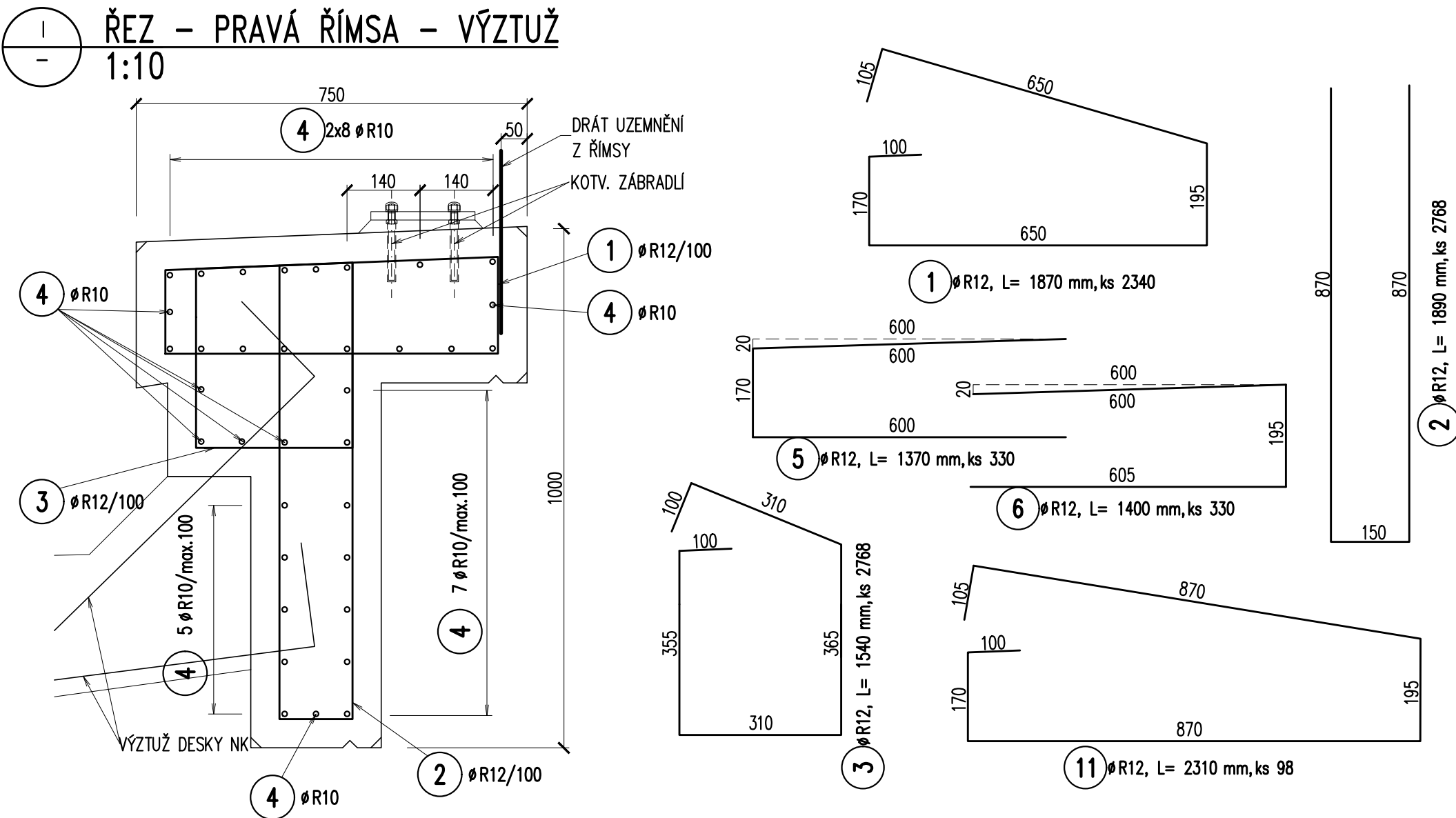
KRYTÍ MINIMÁLNÍ 40 mm
KRYTÍ JMENOVITÉ 50 mm

POZNÁMKY:

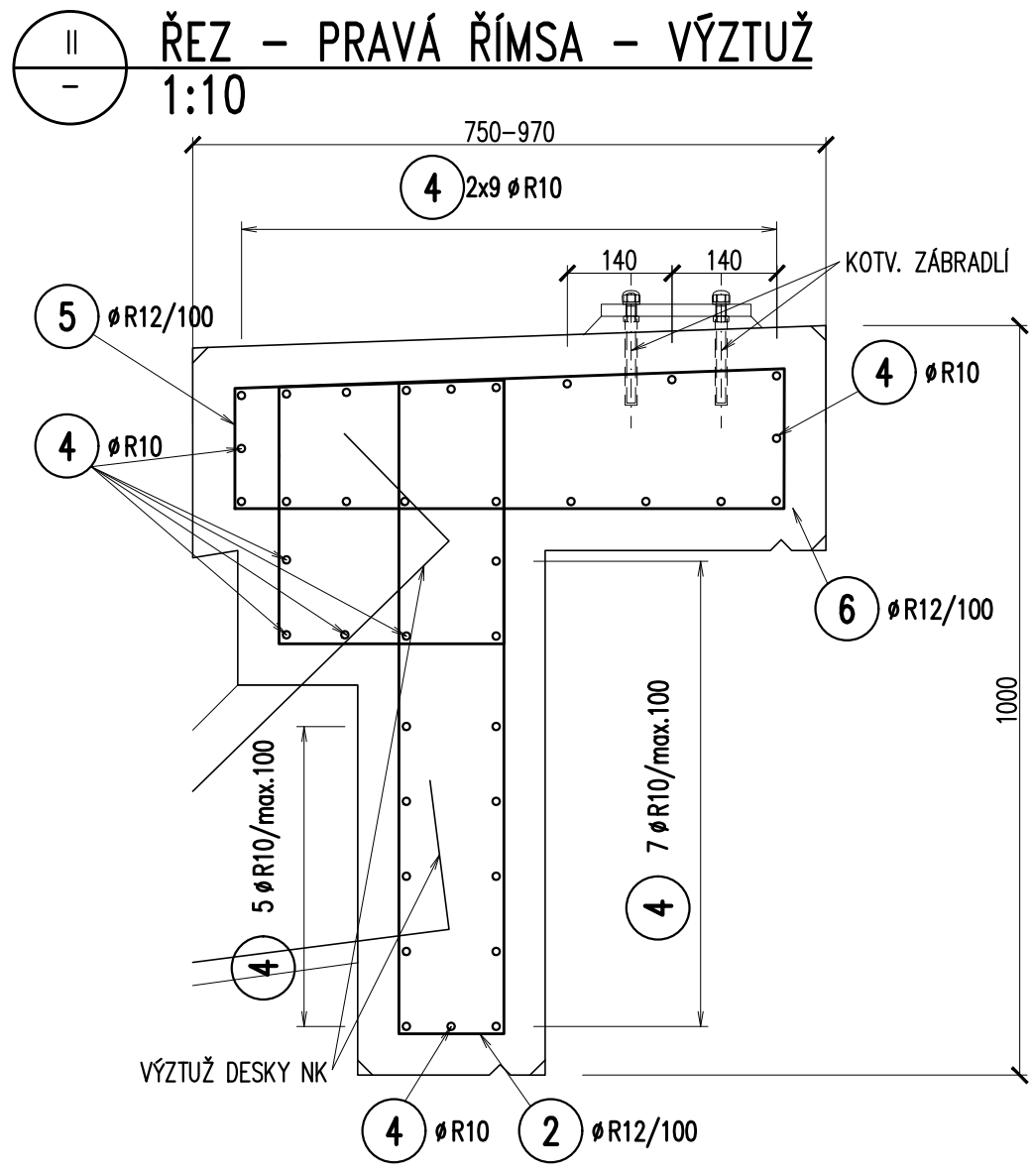
- POKUD NENÍ UVEDENO JINAK, VŠECHNY VIDITELNÉ HRANY BUDOU ZKOSENY TROJÚHELNÍKOVOU LIŠTOU 20x20 VLOŽENOU DO BEDNĚNÍ.
- JEDNOTLIVÉ POLOŽKY BUDOU, NENÍ-LI UVEDENO JINAK, ROZMÍSTOVÁNY OD KRAJŮ DLE HODNOTY KRYTÍ.
- TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY BUDE PROVEDENO PO CELEM OBVODU ŘÍMSY KROMĚ PLOCH PŘÍMO NAVAZUJÍCÍCH NA DESKU NK NEBO SPODNI STAVBY.
- V 1. FÁZI BUDOU BETONOVÁNY ŘÍMSY 2. POLE, ŘÍMSY 1. A 3. POLE BUDOU BETONOVÁNY NÁSLEDNĚ.
- VÝVODY PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ, ÚPRAVY PRO OCHRANU STAVBY PŘED ÚČINKY BP, PROPOJENÍ VÝZTUŽE ATD. – VZ TZ BLUDNÉ PROUDY – OCHRANA PROTI ÚČINKŮM BP.

OBJEM BETONU ŘÍMS 117,6 m³

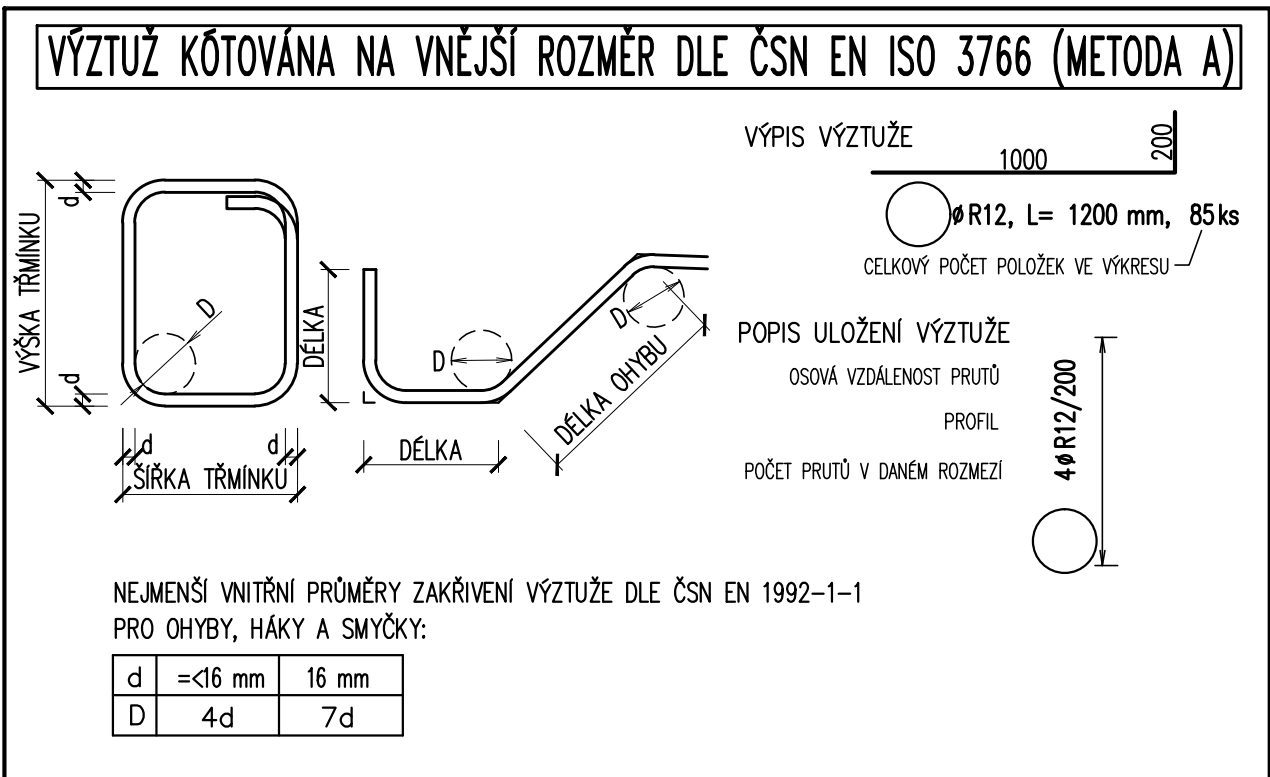
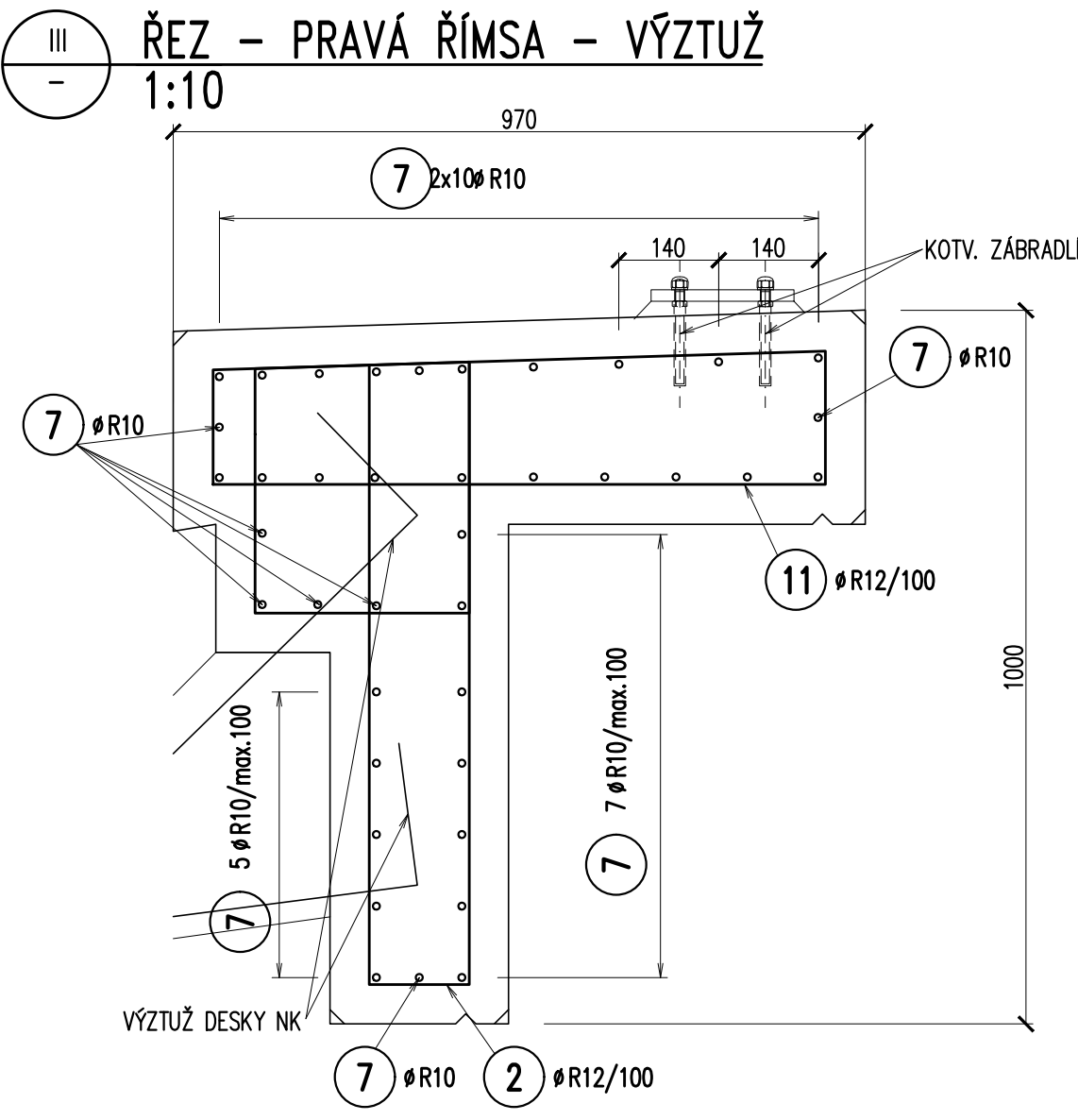
ŘEZ – PRAVÁ ŘÍMSA – VÝZTUŽ
1:10



ŘEZ – PRAVÁ ŘÍMSA – VÝZTUŽ
1:10



ŘEZ – PRAVÁ ŘÍMSA – VÝZTUŽ
1:10

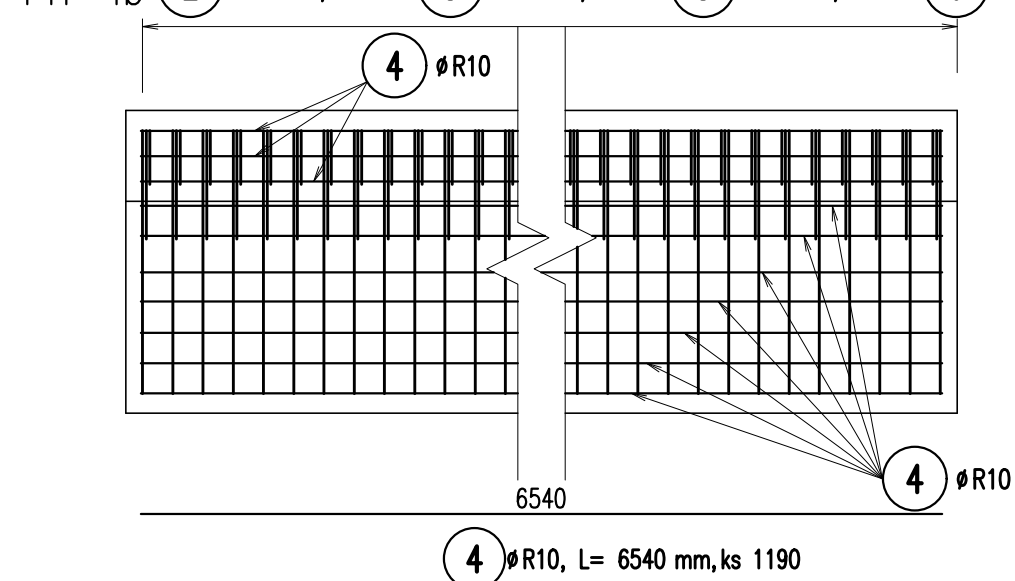


VÝŠKY ŘÍMSY NK			
1. POLE	ŘEZ	H1	H2
	1.1	205,133	205,163
	1.2	205,142	205,172
	1.3	205,143	205,173
	1.4	205,138	205,168
2. POLE, PODPORY	1.5	205,129	205,159
	2.1	205,120	205,150
	3.1	205,133	205,163
	3.2	205,142	205,172
	3.3	205,143	205,173
3. POLE	3.4	205,138	205,168
	3.5	205,129	205,159

POHLED – VÝZTUŽ
1:25

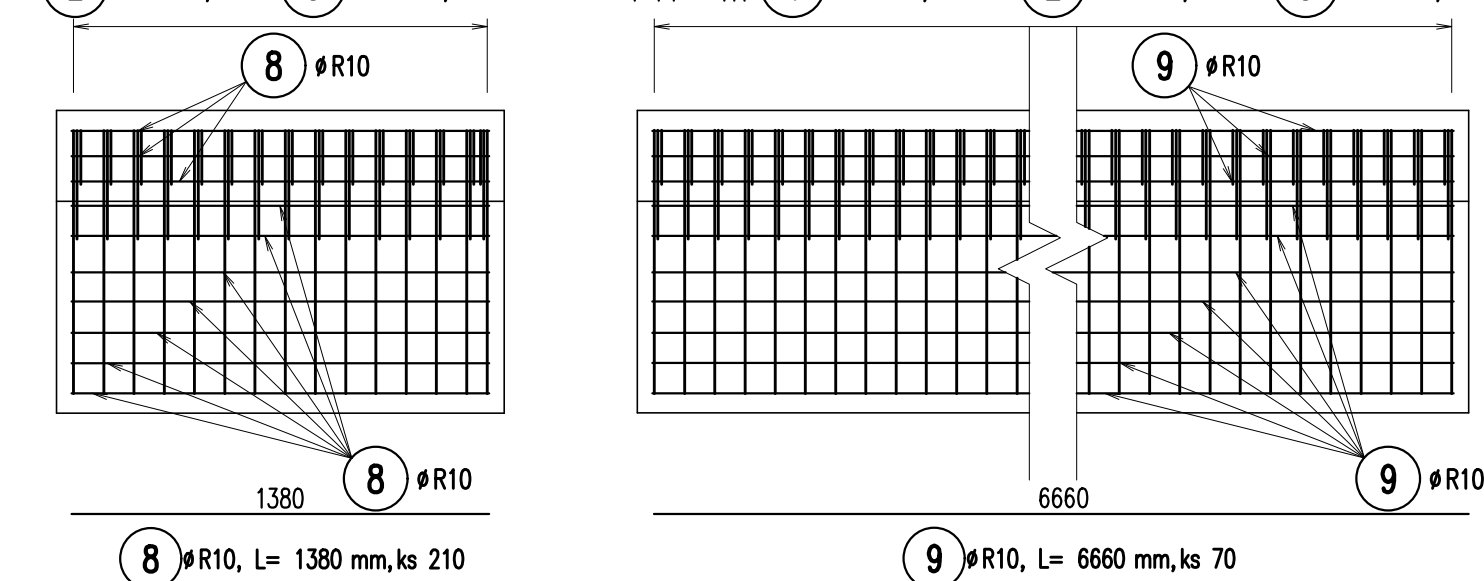
TYP Ia ① 66 #R12/100 ② 66 #R12/100 ③ 66 #R12/100

TYP Ib ② 66 #R12/100 ③ 66 #R12/100 ⑤ 66 #R12/100 ⑥ 66 #R12/100



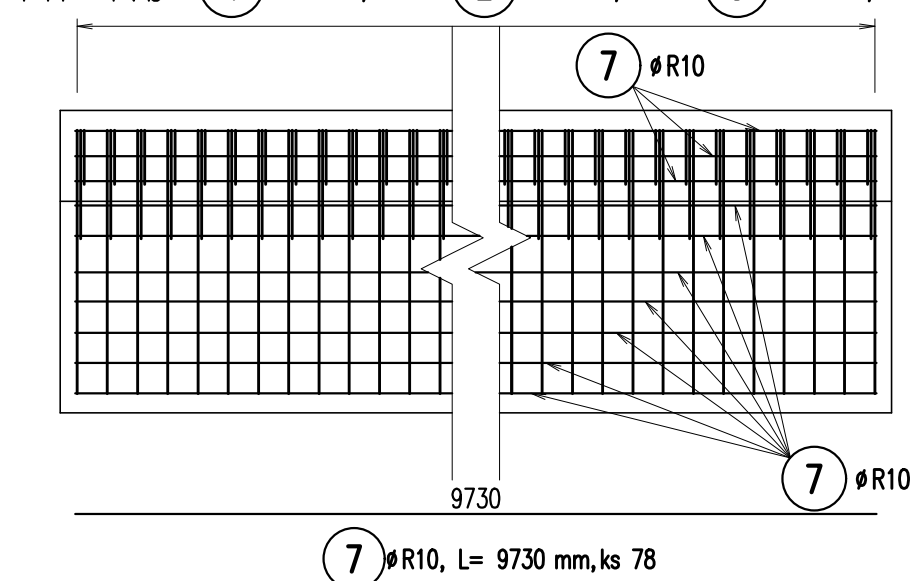
TYP II ① 15 #R12/100 ② 15 #R12/100 ③ 15 #R12/100

TYP III ① 68 #R12/100 ② 68 #R12/100 ③ 68 #R12/100



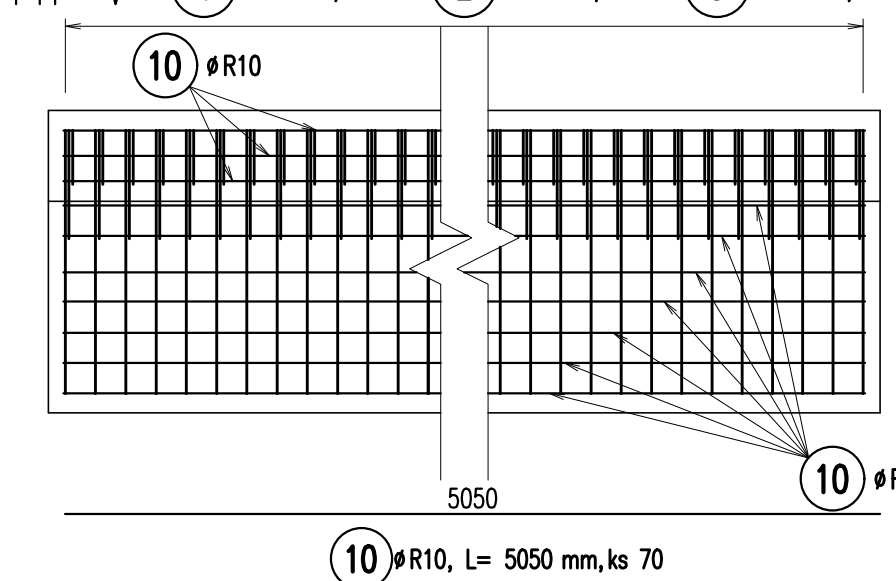
TYP IVa ② 98 #R12/100 ③ 98 #R12/100 ⑪ 98 #R12/100

TYP IVb ① 98 #R12/100 ② 98 #R12/100 ③ 98 #R12/100



TYP V ① 51 #R12/100 ② 51 #R12/100 ③ 51 #R12/100

TYP V ① 51 #R12/100 ② 51 #R12/100 ③ 51 #R12/100



VÝKAZ VÝZTUŽE					
POL	φ	DELKA	POČET	10 505 (R)	
Č.	mm	m/1ks	ks	R10	R12
1	R12	1,87	2340		4376
2	R12	1,89	2768		5232
3	R12	1,54	2768		4263
4	R10	6,54	1190	7783	
5	R12	1,37	330		452
6	R12	1,40	330		462
7	R10	9,73	78	759	
8	R10	1,38	210		290
9	R10	6,66	70	466	
10	R10	5,05	70	354	
11	R12	2,31	98		226
CELKOVÁ DELKA [m]				9651	15011
HMOTNOST 1m [kg]				0,617	0,888
HMOTNOST CELKEM [kg]				5950	13327
HMOTNOST CELKEM [kg]					19277

Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury		
Jiná ověření:	Paré:	
Orientační schéma:	Razbitko oprávněné osoby:	
Podpis: Datum:		
Revizce:	Datum:	
[0001]	[30.06.2023]	
[Definitivní odevzdání dokumentace]		
[Ing. Libor Marek]		
Stavebník/Investor: Správa železnic, státní organizace		
Adresa: Dílčedná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora: Stavební správa západ, Diamond Point		
Adresa: Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín		
Zhotovitel díla: TOP CON SERVIS s.r.o.		
Adresa: Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8		
Kontakt: T: +420 284 021 740		
E: topcon@topcon.cz		
Zhotovitel objektu: TOP CON SERVIS s.r.o.		
Adresa: Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8		
Kontakt: T: +420 284 021 740		
E: topcon@topcon.cz		
Hlavní projektant (HIP): Ing. Štěpán Jákš		
Specialista: Ing. Libor Marek		
Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 101,816 trati Praha-Bubny – Chomutov	Označení investora:
Název části:	Mosty, propustky a zdi	Označení zhotovitele:
Název objektu/dílní části:	Most	Označení části:
Název přílohy:	Římsy NK a spodní stavby - tvar a výztuž	Označení objektu/komplexu:
Název dílní části přílohy:		Číslo přílohy:
Odpovědný projektant:	Ing. Štěpán Jákš	Měřítko: 1:150, 25, 10, 1
Ing. Michaela Zdražilová	Formáty: 10A4	Štupel dokumentace:
Kraj:	Žatec [794732]	TUDU: 0101 36
Ústecký		
09/2022		